

ALBANO CONSULENZA

General Technical Profile

Consulenza specialistica per la sicurezza e la conformità del trasporto delle merci pericolose

Sicurezza, conformità e governance del trasporto delle merci pericolose

CHI SONO

Esperienza e competenza specialistica al servizio delle imprese

Albano Consulenza nasce dall'esperienza professionale maturata da **Roberto Albano in oltre vent'anni di attività nel settore della sicurezza e della conformità normativa del trasporto delle merci pericolose.**

Nel corso di questo percorso professionale ho avuto modo di confrontarmi con organizzazioni differenti per dimensione, struttura e settore di appartenenza, approfondendo le diverse modalità attraverso cui le merci pericolose vengono gestite e trasportate.

Il mio ambito di riferimento comprende il trasporto **stradale, ferroviario, marittimo e aereo**, con particolare esperienza nel trasporto marittimo, ferroviario e nelle operazioni multimodali.

Le principali normative di riferimento sono:

ADR · IMDG · RID · ICAO-DGR/IATA

La formazione specifica ICAO-DGR/IATA non rientra attualmente nei servizi offerti.

La nascita di Albano Consulenza rappresenta la naturale evoluzione di questo percorso: mettere a disposizione delle imprese un'esperienza costruita sul campo attraverso un'attività professionale **indipendente, specialistica e orientata alla collaborazione.**

LA MIA IDEA DI CONSULENZA

La conformità è il punto di partenza, non il punto di arrivo.

Credo che una consulenza efficace debba partire dalla conoscenza dell'organizzazione e delle persone che ne fanno parte.

Ogni impresa ha caratteristiche proprie: struttura, processi, responsabilità, risorse e modalità operative possono essere molto differenti.

Per questo non credo nelle soluzioni standardizzate.

Prima di intervenire è necessario comprendere.

Comprendere il ruolo dell'organizzazione nella filiera del trasporto delle merci pericolose, le attività svolte, le responsabilità assunte, le modalità di trasporto utilizzate e il modo in cui i processi vengono concretamente gestiti.

Solo attraverso questa conoscenza è possibile individuare le disposizioni applicabili, valutare il livello di conformità e costruire soluzioni realmente coerenti con la realtà aziendale.

La normativa rappresenta quindi uno strumento fondamentale, ma non il fine ultimo della consulenza.

L'obiettivo è contribuire a costruire un sistema nel quale **persone, responsabilità, procedure e controlli** siano coerenti tra loro e nel quale la sicurezza diventi parte integrante della gestione quotidiana.

UN APPROCCIO CONCRETO E PROPORZIONATO

Dalla norma alla realtà dell'impresa

Una procedura corretta ma non applicata, una responsabilità non chiaramente attribuita o una persona che non comprende il proprio ruolo possono compromettere l'efficacia del sistema anche quando la documentazione risulta formalmente completa.

Per questo il mio approccio considera insieme:

- requisiti normativi;
- organizzazione;
- processi;
- persone;
- responsabilità;
- modalità operative;
- controlli.

Le soluzioni vengono definite in funzione della **dimensione, della complessità e delle caratteristiche dell'organizzazione**, evitando complessità non necessarie e privilegiando strumenti che possano essere realmente utilizzati.

La consulenza non viene quindi intesa come una semplice prestazione da erogare, ma come una **collaborazione professionale**.

Il mio ruolo non è sostituirmi all'organizzazione, ma mettere a disposizione competenza ed esperienza per aiutare le persone a comprendere meglio le proprie responsabilità, affrontare le criticità e sviluppare soluzioni efficaci.

COMPETENZE

Una visione integrata della sicurezza del trasporto

Le competenze che metto a disposizione delle imprese sono il risultato di oltre vent'anni di esperienza nel settore e del confronto diretto con organizzazioni, processi e situazioni operative differenti.

La mia esperienza integra **conoscenza normativa, capacità di analisi e comprensione dei processi aziendali**, con particolare attenzione alle interazioni tra le diverse modalità di trasporto e ai soggetti coinvolti nella filiera.

Sicurezza e conformità normativa

Supporto le imprese nella corretta applicazione delle disposizioni che regolano il trasporto delle merci pericolose nelle diverse modalità.

La conoscenza normativa viene utilizzata come strumento per individuare soluzioni concrete e coerenti con le modalità operative dell'organizzazione.

Trasporto marittimo

Il trasporto marittimo rappresenta una delle principali aree di competenza maturate nel corso della mia esperienza professionale.

La conoscenza del **Codice IMDG** si integra con la comprensione delle dinamiche proprie della catena logistica marittima e dei rapporti tra imprese, spedizionieri, agenzie marittime e altri soggetti coinvolti nella gestione delle spedizioni.

Trasporto ferroviario

Negli anni ho sviluppato competenze specifiche nell'ambito del trasporto ferroviario delle merci pericolose e nell'applicazione delle disposizioni **RID**.

Questa competenza si integra con la gestione dei processi nei quali il trasporto ferroviario interagisce con le altre modalità.

Trasporto multimodale

Strada, ferrovia e mare non possono sempre essere considerati separatamente.

L'esperienza maturata nei processi multimodali permette di analizzare le interazioni tra le diverse modalità e di individuare eventuali punti di discontinuità, responsabilità o criticità lungo la catena logistica.

Security

La security costituisce una componente specifica della gestione delle merci pericolose.

L'attività comprende la valutazione degli aspetti applicabili alle operazioni di trasporto e il supporto nella definizione di misure coerenti con il livello di rischio e con la realtà organizzativa.

Governance dei processi

Una corretta gestione delle merci pericolose richiede che responsabilità, persone, procedure e controlli siano organizzati in modo coerente.

La governance dei processi rappresenta quindi una competenza trasversale che integra gli aspetti normativi con la realtà operativa dell'impresa.

I SERVIZI

Consulenza specialistica per esigenze concrete

Albano Consulenza offre servizi rivolti alle imprese che gestiscono, movimentano o affidano a terzi il trasporto di merci pericolose.

Gli interventi possono riguardare una singola esigenza tecnica oppure accompagnare l'organizzazione in un percorso più ampio di analisi, adeguamento e miglioramento dei propri processi.

Consulente per la Sicurezza – DGSA

Il servizio di **Consulente per la Sicurezza del trasporto delle merci pericolose (DGSA)** rappresenta il principale ambito di attività di Albano Consulenza.

L'incarico viene interpretato come un rapporto professionale continuativo attraverso il quale supportare l'impresa nella gestione della sicurezza del trasporto e nell'applicazione degli obblighi previsti dalla normativa.

L'attività comprende il monitoraggio delle operazioni, l'analisi delle eventuali non conformità e degli incidenti, il supporto nell'individuazione delle misure correttive e preventive e la predisposizione della documentazione prevista dalla normativa.

L'incarico può essere integrato, in funzione delle esigenze dell'organizzazione, con attività di **audit, formazione, istruzioni operative e supporto tecnico**.

Non una nomina sulla carta, ma una competenza a disposizione dell'impresa.

Consulenza normativa

Supporto nell'interpretazione e nell'applicazione delle disposizioni relative al trasporto delle merci pericolose, attraverso l'analisi degli obblighi applicabili, dei processi e della documentazione.

L'attività può riguardare il trasporto stradale, ferroviario, marittimo e aereo, anche nell'ambito di processi multimodali.

Consulenza per il trasporto marittimo – IMDG

Supporto alle imprese e agli operatori della filiera nell'applicazione del Codice IMDG e nella gestione degli aspetti normativi e operativi connessi alle spedizioni marittime.

Consulenza per il trasporto ferroviario – RID

Supporto nella gestione degli aspetti normativi e organizzativi connessi al trasporto ferroviario delle merci pericolose secondo le disposizioni RID.

Consulenza per il trasporto multimodale

Analisi dei processi nei quali una stessa spedizione coinvolge più modalità, con particolare attenzione alle interazioni tra responsabilità, obblighi e attività nei diversi passaggi della catena logistica.

Governance dei processi di trasporto

Supporto nella definizione e nel miglioramento dell'organizzazione dei processi relativi alla gestione delle merci pericolose, con attenzione a ruoli, responsabilità, procedure, flussi informativi e strumenti di controllo.

Security delle merci pericolose

Analisi degli aspetti di security applicabili e supporto nella definizione di misure organizzative e procedurali coerenti con le caratteristiche dell'organizzazione e con le effettive modalità di gestione delle merci.

Formazione specialistica

Progettazione ed erogazione di attività formative dedicate al trasporto delle merci pericolose e rivolte alle persone che assumono specifici ruoli o responsabilità.

La formazione viene sviluppata con un approccio concreto e orientato alla realtà operativa dell'azienda.

Audit e verifiche di conformità

Audit e verifiche finalizzati ad analizzare il livello di conformità dell'organizzazione e l'efficacia dei processi adottati per la gestione delle merci pericolose.

L'attività è orientata non soltanto all'individuazione delle criticità, ma anche alla comprensione delle loro cause e all'individuazione delle possibili azioni di miglioramento.

Supporto al trasporto di rifiuti pericolosi

Supporto ai soggetti coinvolti nella gestione e nel trasporto di rifiuti che, ai fini del trasporto, rientrano nel campo di applicazione della normativa ADR.

L'attività può riguardare gli aspetti normativi, la classificazione ai fini del trasporto, la documentazione, gli imballaggi e le modalità operative.

SETTORI DI RIFERIMENTO

Esperienza in contesti organizzativi differenti

La consulenza si rivolge alle imprese che, direttamente o attraverso la propria rete di partner, gestiscono attività di trasporto di merci pericolose.

L'esperienza maturata nel tempo comprende realtà appartenenti a differenti comparti produttivi, logistici e industriali.

Logistica e trasporti

Imprese di trasporto e operatori logistici coinvolti nella movimentazione e gestione delle merci pericolose.

Spedizionieri

Organizzazioni che coordinano spedizioni nazionali e internazionali e gestiscono rapporti con diversi soggetti della filiera.

Agenzie marittime

Realtà coinvolte nella gestione delle spedizioni di merci pericolose via mare e nei relativi aspetti documentali e operativi.

Operatori intermodali

Organizzazioni che gestiscono processi nei quali differenti modalità di trasporto devono essere integrate.

Industria chimica

Imprese che gestiscono sostanze e prodotti classificati come merci pericolose all'interno dei propri processi produttivi e logistici.

Industria manifatturiera

Aziende che possono assumere differenti ruoli nella filiera del trasporto delle merci pericolose.

Gestione rifiuti

Produttori, intermediari, trasportatori e altri soggetti coinvolti nel trasporto di rifiuti pericolosi.

Settore farmaceutico

Imprese caratterizzate da specifiche esigenze di qualità, tracciabilità e controllo dei processi.

Energia e prodotti petroliferi

Depositi, operatori della filiera petrolifera e altre realtà che gestiscono prodotti caratterizzati da specifici requisiti di sicurezza durante movimentazione e trasporto.

IL METODO DI INTERVENTO

Comprendere prima di intervenire

Ogni organizzazione presenta caratteristiche proprie.

Per questo il mio intervento non parte dalla ricerca di una soluzione predefinita, ma dalla comprensione dell'organizzazione e del suo modo di operare.

Il metodo si sviluppa attraverso un percorso che può essere adattato alla dimensione, alla complessità e alle esigenze della singola impresa.

01 — Comprendere l'organizzazione

Conoscere attività, ruoli, responsabilità, risorse e modalità operative.

02 — Definire il quadro applicabile

Individuare gli obblighi che riguardano realmente l'organizzazione.

03 — Analizzare il sistema esistente

Comprendere come processi, responsabilità, procedure e controlli funzionano nella pratica.

04 — Valutare conformità e rischi

Individuare criticità, cause e priorità di intervento.

05 — Progettare le soluzioni

Definire interventi proporzionati, comprensibili e concretamente applicabili.

06 — Affiancare nell'applicazione

Supportare l'organizzazione nell'introduzione e nell'utilizzo delle soluzioni individuate.

07 — Migliorare nel tempo

Verificare l'efficacia delle soluzioni e accompagnare l'organizzazione nella loro evoluzione.

Il risultato

Non un sistema perfetto sulla carta, ma un sistema che funziona realmente e che può evolvere insieme all'organizzazione.

IL PATRIMONIO PROFESSIONALE

Un'esperienza costruita sul campo

Il patrimonio professionale che metto oggi a disposizione dei Clienti nasce da oltre vent'anni di attività nel settore della sicurezza e della conformità normativa del trasporto delle merci pericolose.

È il risultato di un percorso sviluppato attraverso studio, aggiornamento, confronto, applicazione pratica e continua ricerca della soluzione migliore.

Nel tempo ho avuto modo di confrontarmi con organizzazioni differenti, affrontando esigenze e problematiche diverse e contribuendo alla costruzione e al miglioramento dei sistemi attraverso i quali le aziende gestiscono le proprie responsabilità.

Questa esperienza ha permesso di sviluppare competenze che vanno oltre la conoscenza delle disposizioni normative e comprendono la capacità di **analizzare le organizzazioni, comprendere i processi, individuare ruoli e responsabilità e tradurre gli obblighi applicabili in soluzioni concrete e sostenibili**.

Il patrimonio professionale non è tuttavia qualcosa di statico.

Ogni nuova esperienza, ogni organizzazione e ogni problematica affrontata rappresentano un'opportunità per approfondire le competenze esistenti, svilupparne di nuove e migliorare continuamente il modo di lavorare.

I PRINCIPI DI ALBANO CONSULENZA

Competenza

La competenza è il fondamento della consulenza.

Significa mantenere un'elevata preparazione tecnica, aggiornarsi costantemente e affrontare ogni situazione con rigore e attenzione.

Concretezza

Una soluzione è realmente efficace quando può essere applicata.

Per questo l'obiettivo è tradurre i requisiti normativi in soluzioni comprensibili, proporzionate e coerenti con la realtà operativa dell'impresa.

Collaborazione

La consulenza richiede ascolto, confronto e fiducia reciproca.

Il Cliente non è un destinatario passivo: il confronto con le persone che conoscono quotidianamente l'organizzazione e i suoi processi è parte integrante del lavoro.

Indipendenza

Un'attività professionale indipendente permette di mantenere il focus sulle esigenze reali dell'organizzazione e sulla ricerca della soluzione più appropriata.

CONCLUSIONI

Una consulenza costruita intorno all'impresa

La sicurezza del trasporto delle merci pericolose richiede conoscenza della normativa, ma anche capacità di comprenderne l'applicazione all'interno di organizzazioni reali.

Il mio obiettivo è mettere a disposizione delle imprese **competenza, esperienza e un punto di vista esterno**, contribuendo a rafforzarne la capacità di gestire in modo autonomo e consapevole le proprie responsabilità.

Non considero ogni incarico come una semplice prestazione da erogare, ma come l'inizio di una relazione professionale nella quale il contributo deve essere proporzionato alle reali esigenze dell'organizzazione e capace di evolvere insieme ad essa.

Competenza, sicurezza, conformità e capacità di governare i processi: è questo il valore che Albano Consulenza vuole mettere a disposizione delle imprese.

CONTATTI

ALBANO CONSULENZA

Roberto Albano

Consulenza specialistica per la sicurezza e la conformità del trasporto delle merci pericolose

Telefono: +39 352 064 6674

E-mail: info@albanoconsulenza.it

Web: www.albanoconsulenza.it

Opero su tutto il territorio nazionale, presso le sedi dei Clienti e da remoto, in funzione delle specifiche esigenze organizzative e operative.